

5B13

Exp 0325

I N D I C E

ARCHIVO	N° INT.	DOCUMENTO
5-B-13	325	Entrevista. Operaciones de helidesembarco realizadas por un helo del EA.
"	326	Entrevista. Vuelos Ant/Sup y Ant/Sub ejecutados por aviones Neptune.
"	327	Operaciones de Helos WG-13 y AIØ3 durante la II Fase.
"	329	Entrevista. Operación reconquista GEORGIA DEL SUR.
"	370	AR Uniformes para el personal embarcado.
"	380	Entrevista. Logística y apreciaciones en general.
"	385	AR Equipos y elementos de superv. en el mar.
"	386	AR Diario de guerra.
"	387	AR Helicópteros armados.
"	388	AR Vuelos del Control de Tránsito Marít.
"	389	AR Alistamiento de medios navales.
"	391	AR Orgánica, adiestramiento y doct. GE.
"	393	AR Estudio orgánica operativa.
"	394	AR Lucha contra incendio en buques.
"	399	AR Adiestramiento en armas.
"	428	Entrevista Alte. GARCIA BOLL.
"	432	Especializaciones del personal AR.
"	439	AR Doctrina de operac. helitransp.
"	440	Entrevista. Icia. en MLV y APOSNAVINAS.
"	444	AR Conocimientos profesionales básicos para el accionar conjunto.
"	445	AR RATificación por la experiencia bélica de la instrucción y adiest. IM.

T I

No

C. O. A. C.
EXP. E. INTERNO N° ϕ 325

C. O. A. C.
ARCHIVO 1° 5-B-13

[illegible]

ENTREVISTA



LUGAR: COAC.

FECHA: 26-11-82.

FASE: II.

TEMA: OPERACIONES DE HELIDSEMBARCO REALIZADAS POR UN HELICOPTERO PUMA DEL EJERCITO ARGENTINO DURANTE LA RECONQUISTA DE GEORGIAS DEL SUR.

ENTREVISTADOS: Tte. 1º del E.A. VILLAGRA.
Tte. 1º del E.A. LOPEZ LEGUIZAMON.

ENTREVISTADORES: Plana Mayor de la COAC.

GRADO DE PARTICIPACION: Piloto y Copiloto del PUMA, durante la operación.

- 1- Antes del 3 de abril no tenían conocimiento de la operación aunque sospechaban que se estaba preparando algún tipo de acción relacionada con las GEORGIAS DEL SUR.
- 2- Recibieron instrucciones sobre la Operación a realizar en GRYTVIKEN el día 3 de abril por la mañana. Esta reunión fue presidida por el señor CN TROMBETTA. No recuerdan exactamente la hora en la cual se llevó a cabo.
- 3- Consideran que la información que les fué proporcionada durante dicha reunión resultó insuficiente, fundamentalmente por las siguientes razones:
 - No se impartieron instrucciones de Comunicaciones.
 - No se recibió información sobre el Enemigo.
- 4- Trás el primer aterrizaje el Piloto del PUMA sugirió cambiar el lugar de aterrizaje para la segunda ola.
- 5- Trás ser averiado el PUMA y verse obligado el Piloto a aterrizar en EGA en la costa sur de la Bahía, y mientras recibían fuego de los Infantes ingleses, el Copiloto del PUMA le informó al TCIM GIUSTI que por ser el Tte. 1º VILLAGRA el más antiguo de los 3 SS.OO. presentes, convenía que se hiciera cargo del grupo. Manifiestan que de ahí en más el TC GIUSTI actuaba como aceptando las órdenes que impartía el Tte. 1º VILLAGRA.
- 6- El Copiloto del PUMA, Tte. lro. LOPEZ LEGUIZAMON, se dirigió al helicóptero caído y por Radio VHF le solicitó al A.R.A. "BAHIA PARAISO" autorización para que la Tripulación del PUMA entrara en combate. Fueron autorizados.
- 7- El Tte. 1º VILLAGRA manifestó que las Tripulaciones de Helicópteros del Ejército Argentino están adiestradas en Operaciones de Helidesembarco, incluyendo apoyo de fuego brindado por helicópteros Agusta IRUNDO.
- 8- Dijeron que los helicópteros PUMA del Ejército Argentino no pueden ser artillados ni tienen blindajes.
- 9- Dado que los PUMA del E.A. carecen de equipos UHF se comunicaron con el BAHIA PARAISO y con el A103 Naval por VHF.
- 10- Los Infantes de Marina ingleses usaban munición perforante.

MEMORANDUM

TO: THE SECRETARY OF DEFENSE

FROM: THE SECRETARY OF THE ARMY

SUBJECT: THE ARMY'S POLICY ON THE USE OF FORCE

1. The Army's policy on the use of force is based on the following principles:

a. The use of force is necessary only when it is the last resort.

b. The use of force must be proportional to the threat.

c. The use of force must be necessary to achieve the mission.

d. The use of force must be consistent with the laws of war.

e. The use of force must be necessary to protect the innocent.

f. The use of force must be necessary to maintain the peace.

g. The use of force must be necessary to protect the environment.

h. The use of force must be necessary to protect the economy.

i. The use of force must be necessary to protect the culture.

j. The use of force must be necessary to protect the society.

k. The use of force must be necessary to protect the future.

l. The use of force must be necessary to protect the world.

m. The use of force must be necessary to protect the universe.

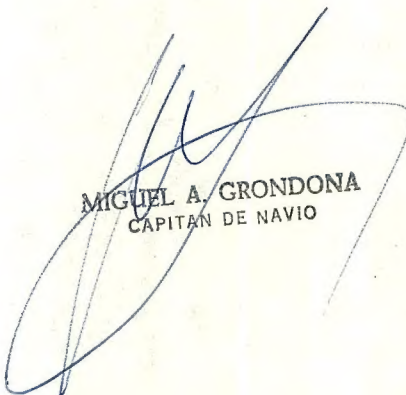
n. The use of force must be necessary to protect the galaxy.

o. The use of force must be necessary to protect the universe.

..//

- 11- Los SS.00. del E.A. manifestaron que el personal de Cuadros y los Conscriptos de I.M., al desembarcar de la Corbeta A.R.A. "GUERRICO" y embarcar en el A.R.A. "BAHIA PARAISO", no estaban en condiciones físicas adecuadas para entrar en combate, debido, aprecian, a la travesía en aquella Corbeta, caracterizada por el mal tiempo que hubo que afrontar.
- 12- No escucharon la comunicación mediante la cual el TNIM LUNA, desembarcado en la 1ra. ola, solicitaba que se cambiaran las armas a transportar en la 2da. ola. Esto se debió a que no podían sintonizar las frecuencias del equipo de comunicaciones asignado al TN LUNA.
- 13- Manifestaron que vieron por primera vez al TCIM GIUSTI tras el aterrizaje de EGA en la costa sur de la Bahía.


RONALDO ESTEBAN HENSHAW
CAPITAN DE FRAGATA


MIGUEL A. GRONDONA
CAPITAN DE NAVIO

